

Suomen liikennebiokaasustrategia

1. kansallisen liikennebiokaasuseminaarin ehdotus, Joensuu 31.5.2010

Vaihe 1: Käynnistys (2010-2011)

Suomen liikennebiokaasustrategian vaihe 1 on Joensuussa 31.5.2010 järjestetyn Suomen ensimmäisen kansallisen liikennebiokaasuseminaarin osallistujien ehdotus lyhyen tähtäimen toimenpiteistä, joiden avulla biokaasu voidaan nostaa merkittävään asemaan Suomen liikenteen polttoaineiden joukossa vuoteen 2020 mennessä.

TAVOITE: Biokaasulla 10 % osuus liikenteen energiankulutuksesta vuonna 2020

Tavoitetaso 10 % vuonna 2020 tarkoittaa EU:n etupäässä ilmastopoliittisista syistä asettaman liikenteen uusiutuvan energian veloitteen toteuttamista biokaasulla. Syynä biojäteperäisen biokaasun erityisasemaan veloitteen toteuttamisessa on sen elinkaaritutkimuksissa osoitettu suurin kasvihuonekaasujen päästövähennyspotentialiaali ajoneuvokilometriä kohti. Lisäksi sen avulla saadaan vähennettyä muita ilmapäästöjä sekä luotua uutta liiketoimintaa ja lisättyä työllisyyttä paikallisesti. Jäteperäinen (WC-jätteet, ruokajätteet, kaatopaikkakaasu, lanta, maatalouden kasvijätteet ym.) biokaasu ei kilpaile ruokatuotannon kanssa eikä se vie maa-alaa muulta tuotannolta.

Koska autokanta Suomessa vaihtuu 10 vuoden välein, vuoteen 2020 mennessä voidaan autokannan ympäristöominaisuuksia parantaa erittäin paljon. Se kuitenkin edellyttää merkittävien toimenpiteiden toteuttamista jo lyhyellä tähtäimellä. Tarvittavien investointien toteutuminen vie vuosia ja niiden syntyminen edellyttää luottamusta myönteiseen kehitykseen. Luottamuksen synnyttämisessä valtion toimenpiteet ovat keskeisiä.

TOIMENPITEET

Tässä esitetään lyhyen aikavälin toimenpiteet. Vuonna 2012 tehdään toteutuksen vaikutusarvio ja tarvittaessa otetaan käyttöön voimakkaampia toimenpiteitä. Nämä toimenpiteet eivät sulje pois vastaavia toimenpiteitä muille uusiutuvien energiamuotojen liikennekäytön teknologisille ratkaisuille, joiden avulla kasvihuonekaasupäästöjä saadaan merkittävästi vähennettyä ekologisesti kestäväällä tavalla. Raakaöljy on pakko korvata ja se tulee tehdä monien hyvien uusiutuvan energian teknologioiden yhdistelmällä siten, että jäteperäinen biokaasu erityisen kestävänsä ratkaisuna on välttämättä mukana. Liikennebiokaasun teknologia on kaikin puolin kypsää ja kaupallista teknologiaa, joka voidaan ja tulee ottaa käyttöön nopeasti ja siten sen merkitys vuonna 2020 tulee olla suuri. Tiedotus tästä asiasta sekä päättäjille, lehdistölle että suurelle yleisölle kuuluu kaikille alla mainituille tahoille.

A) VALTIO

TOIMENPIDE	TOTEUTTAJA	AJANKOHTA
Periaatepäätös, että liikennebiokaasun polttoaineverovapaus ja biokaasuautojen käyttövoimaverovapaus säilytetään eikä liikennebiokaasun asemaa veroilla ja maksuilla tulla heikentämään	Valtiovarainministeriö	2010
Autoveroon kaasujärjestelmävähennys (kuten katalysaattorivähennys)	Valtiovarainministeriö Eduskunta	2010-2011
Ajoneuvoveron poisto biokaasuajoneuvoilta (kuten puukaasuajoneuvoilta)	Valtiovarainministeriö Eduskunta	2010-2011
Pakettiautoveron alennus biokaasupakettiautoille	Valtiovarainministeriö Eduskunta	2010-2011
Liikennebiokaasun arvonlisäveron alennus 13 %:iin	Valtiovarainministeriö Eduskunta	2010-2011
Biokaasuautojen arvonlisäveron alennus 13 %:iin	Valtiovarainministeriö Eduskunta	2010-2011
Liikennebiokaasulle vastaava syöttötariffi kuin biokaasusähkölle	Valtiovarainministeriö Eduskunta	2010-2011
Sallitaan myyntiosuusvelvoitelain (jota kutsutaan virheellisesti jakeluelvoitelaksi)velvoitteiden toteuttaminen täysimääräisesti biokaasulla	Työ- ja elinkeinoministeriö Eduskunta	2010-2011
Priorisoidaan biokaasukäyttöiset ajoneuvot omien ajoneuvojen ja liikennepalveluiden hankinnoissa	Itella/Posti Valtion Rautatiet Muut valtion yhtiöt Muut valtion organisaatiot	2010-2011
Luodaan investointitukijärjestelmä biokaasun tankkauspaikoille	Ympäristöministeriö Työ- ja elinkeinoministeriö Liikenne- ja viestintäministeriö	2010-2011
Luodaan investointitukijärjestelmä biokaasun jalostuslaitoksille	Ympäristöministeriö Maa- ja metsätalousministeriö Työ- ja elinkeinoministeriö	2010-2011
Luodaan edistämishjelma liikenne- ja työkonebiokaasun tuottamiseksi maataloilla ja niiden käyttämiseksi maatalojen liikkuvissa työkoneissa	Maa- ja metsätalousministeriö	2010-2011
Priorisoidaan biokaasuteknologia kompostointiin nähden jäteasetuksessa ja ympäristönsuojeluasetuksessa	Ympäristöministeriö	2010-2011
Asetetaan jäteasetuksessa tavoitteeksi kierrättää 70 % kaikesta maassa syntyvästä biojätteestä biokaasuprosessien avulla	Ympäristöministeriö	2010-2011
Veloitetaan jäteasetuksella järjestämään koko maassa biojätteen erilliskeräys kierrätystä varten vähintään 10 asunnon kiinteistöillä sekä muilla kiinteistöillä, joilla biojätettä syntyy vähintään 20 kg viikossa	Ympäristöministeriö	2010-2011
Luodaan edistämishjelma biojätteiden jalostamiseksi liikennebiokaasuksi	Ympäristöministeriö	2010-2011
Liikennebiokaasutekniikan opetuksen ja tutkimuksen kehittäminen	Opetusministeriö	2010-2011
Jätteenpolttolaitosten lupaehdoissa kielletään polttamasta jätettä, jossa on yli 20 % biojätettä ja valvotaan tehostetusti polttokiellon toteutumista.	ELY-keskukset Ympäristölupavirastot	2010-2011

B) PAIKALLISHALLINTO JA MUU JULKINEN SEKTORI

TOIMENPIDE	TOTEUTTAJA	AJANKOHTA
Laaditaan kuntia varten mallisäädökset liikennebiokaasun edistämiseen kunnallisten määräysten kautta (hankintasäännöt, paikoitusmääräykset, liikennemääräykset, ympäristönsuojelumääräykset, jätehuoltomääräykset, rakennussääntö jne.)	Maakuntaliitot	2010-2011
Päätetään käyttää kuntien erilliskerätyt biojätteet, jätevesi ja kaatopaikkakaasu liikennebiokaasun tuotantoon; hyödynnetään kunnallisia jäte-, energia- ja liikenne- ja teknisen palvelutoiminnan yhtiöitä ja liikelaitoksia	Kunnat	2010-2011
Priorisoidaan biokaasukäyttöiset ajoneuvot omien ajoneuvojen, liikennepalvelujen ja jätehuoltopalveluiden hankintamääräyksissä	Kunnat	2010-2011
Priorisoidaan biokaasukäyttöiset ajoneuvot kunnallisten liikelaitosten ja yhtiöiden hankinnoissa	Kunnat	2010-2011
Edistetään biokaasuautojen käyttöä ilmaisella pysäköinnillä ja muilla kunnan päätettävissä olevilla keinoilla	Kunnat	2010-2011
Priorisoidaan biokaasukäyttöiset ajoneuvot omien ajoneuvojen ja liikennepalveluiden hankinnoissa	Oppilaitokset Muu julkinen sektori	2010-2011
Liikennebiokaasutekniikan opetus	Oppilaitokset	2010-2011

C) YHDISTYKSET

TOIMENPIDE	TOTEUTTAJA	AJANKOHTA
Laaditaan kuntapäätäjille opas kuntien biojätteiden liikennebiokaasukäytöstä	Suomen Biokaasuyhdistys	2009-2010
Laaditaan kuntia varten mallisäädökset liikennebiokaasun edistämiseen kunnallisten määräysten kautta (hankintasäännöt, paikoitusmääräykset, liikennemääräykset, ympäristönsuojelumääräykset, jätehuoltomääräykset, rakennussääntö jne.)	Kuntaliitto	2010-2011
Priorisoidaan biokaasukäyttöiset ajoneuvot omien ajoneuvojen ja liikennepalveluiden hankinnoissa	Yhdistykset	2010-2011

D) YRITYKSET

TOIMENPIDE	TOTEUTTAJA	AJANKOHTA
Liikennebiokaasun valmistaminen	Jäteyritykset Kaasuyritykset Energiayritykset Maatilat	2010-2011
Biokaasuajoneuvojen maahantuonti	Ajoneuvojen maahantuojat	2009-2011
Biokaasuautojen esittely ja koeajo autokaupoissa	Autokaupat	2010-2011
Biokaasun jakeluinfrastruktuurin kasvattaminen	Kaasuyhtiöt Huoltoasemaketjut Energiayritykset Jäteyritykset Maatilat	2010-2011
Ajoneuvojen konversiotoiminnan laajentaminen	Konversioryritykset Huoltoyritykset	2010-2011
Biokaasun jalostusteknologian tuottaminen ja huoltaminen sekä ulkomaisten biokaasun jalostusteknologiayritysten edustaminen	Teknologiayritykset	2010-2011
Biokaasun kuljetus- ja tankkausteknologian edustus, tuotanto ja huolto	Teknologiayritykset	2010-2011
Biokaasukäyttöisten ajoneuvojen valmistus	Kuorma-autotehtaat Bussikoritehtaat Venetehtaat Laivatelakat	2011
Biokaasukäyttöisten työkoneiden valmistus	Traktoritehtaat Leikkuupuimuritehtaat Kaatopaikkajyrätehtaat Metsätyökonetehtaat Tietyökoneiden valmistajat Muut työkonetehtaat	2011
Biokaasukäyttöisten ajoneuvo- ja työkonemoottorien valmistus	Moottoritehtaat	2010-2011
Priorisoidaan biokaasukäyttöiset ajoneuvot omien ajoneuvojen ja liikennepalveluiden hankinnoissa	Bussirytykset Taksiyritykset Ajokoulut Huoltoyritykset Kuljetusyritykset Raideliikenneyritykset Vesiliikenneyritykset Meijerirytykset Muut yritykset	2010-2011
Luodaan pohja maakaasuverkon hyödyntämiseen liikennebiokaasun jakelussa	Gasum	2010-2011